

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СПОРТА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СМОЛЕНСКАЯ РОО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА**

**РО ДОСААФ РОССИИ СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

******

«СОГЛАСОВАНО» «УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Председатель

Главного управления спорта Смоленской РОО «Федерация автоспорта»

Смоленской области

Э.М. Заенчковский А.Н. Михоноша

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель

РО ДОСААФ России Смоленской области

В.В. Боровиков

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

**РЕГЛАМЕНТ**

**КУБКА Смоленской Области**

**ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

**2019 г.**

******

**г.Смоленск**

**2019 г.**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3. СТРУКТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

4. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ

5. АВТОМОБИЛИ

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

7. РЕЗУЛЬТАТЫ

8. НАГРАЖДЕНИЕ

**1. Цели и задачи**

Официальное соревнование Кубок Смоленской области по трофи-рейдам проводится с целью развития автомобильного спорта в Смоленске и Смоленской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- Популяризация трофи-рейдов;

- Выявление лучших спортсменов;

- Повышение спортивных и технических навыков водительского мастерства;

- Повышение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта;

- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

**2. Общие положения.**

2.1 Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения

Кубка Смоленской области

2.2 Нормативными документами соревнований являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);

- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);

- Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР);

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных

соревнованиях (КиТТ);

- Календарный план мероприятий Федерации автоспорта Смоленской области на 2019 г.

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;

- Частные (дополнительные) регламенты этапов Кубка.

2.3 Соревнования Кубка проводятся в соответствии с Календарным планом спортивных мероприятий Смоленской области.

2.4 Организация и проведение Кубка проводится в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 г. № 329-ФЗ, Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта возложил на Смоленскую РОО «Федерация автоспорта».

2.5 Общее руководство и контроль над проведением Кубка осуществляет Комитет по трофи-рейдам Смоленской федерации автоспорта.

2.6 Федерация автоспорта может делегировать проведение этапов Кубка третьим лицам по договору. Комитет по трофи-рейдам согласовывает Частные Регламенты этапов Кубка и осуществляет общий контроль соблюдения Правил организации и проведения соревнований.

2.7 В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, Организаторы могут заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

**3. Структура соревнований**

3.1 Структура Кубка Смоленской области по трофи-рейдам на 2019 год

Кубок Смоленской области 2019 включает в себя 4 этапа:

## 1-й этап: 10-12 мая, Рославльский район

## "Диверсия. Путь к победе" 1 этап Кубка Смоленской области по трофи-рейдам.

2-й этап: **8-9 июня, Сафоновский район**

"Дорога Жизни" 2 этап Кубка Смоленской области по трофи-рейдам.

3-й этап: **21-23 июня, Смоленский район**

"Ураган-трофи" 3 этап Кубка Смоленской области по трофи-рейдам.

4-й этап: **31 авг. – 1 сент, Брянская область**.

4 этап Кубка Смоленской области по трофи-рейдам

3.2 Кубок Смоленской области по трофи-рейдам разыгрывается в личном зачете.

3.3 В личном зачете Кубок Смоленской области разыгрывается отдельно среди Первых Пилотов и Вторых Пилотов в дисциплинах:

- «ТР1» - 1660811811Л;

- «ТР2» - 1660821811Л;

- «АБСОЛЮТНЫЙ» - 1661041811Л.

3.4. Смоленская федерация автоспорта может перенести по объективным причинам (форс мажор) любой из этапов Кубка на другие даты. В случае изменений, о них будет объявлено дополнительно с помощью Бюллетеней к данному Регламенту

**4. Заявители и Пилоты.**

4.1. Заявителями Кубка Смоленской области являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в Кубке.

4.2. Заявитель (обладатель Лицензии Заявителя РАФ) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.3 Спортсмены, принимающие участие во всех этапах Кубка должны обладать действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Е».

4.4 К участию в Кубке допускаются спортсмены, обладатели лицензий других НАФ (национальных автомобильных федераций) при условии наличия у них разрешения от их НАФ. Иностранные участники не включаются в зачет Кубка Смоленской области.

**5. Автомобили**.

5.1 На все этапы Кубка Смоленской области допускаются автомобили групп ТР1, ТР2, АБСОЛЮТНЫЙ, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

5.2 В дисциплине «ТР-1» - автомобили категории ТР1

5.3 В дисциплине «ТР-2» - автомобили категории ТР2

5.4 В дисциплине «АБСОЛЮТНЫЙ» - автомобили категорий ТР3, ТР3Н, ТР2Б

**6. Дополнительные условия.**

6.1. Частные Регламенты (Положения о проведении) всех этапов Кубка разрабатываются Организаторами и согласовываются со Смоленской Федерацией автоспорта.

6.2 Каждый Пилот, принимающий участие в Кубке, должен быть экипирован

согласно требованиям п. 1.15 главы «Оборудование безопасности» КиТТ (приложение 19).

**7. Результаты.**

7.1. Зачетным результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в Кубке Смоленской области является сумма очков, начисленных в соответствии со шкалой по результатам, полученным по 4-м этапам Кубка, минус один худший. За худший результат также принимается неучастие Пилота в одном из этапов.

7.2. По результатам этапов очки могут начисляться с коэффициентом не выше 1,5.

7.3. При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более Пилотов приоритет отдается экипажу, участвовавшему и занявшему более высокое место в последнем этапе Кубка.

7.4 На этапах за каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе , опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где А=100; Ом - количество начисляемых очков; С - количество стартовавших; М - занятое место. В случае равенства мест у нескольких экипажей – очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ – очки не начисляются.

7.5. Сумма очков, начисленная по каждому СУ и ДСУ, определяет место экипажа в итоговой

Классификации этапа. В соответствии с занятым место Пилоты (как Первый, так и Второй)

получают очки в зачет Кубка, начисленные в соответствии со Шкалой и

являющиеся Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) на этапе Кубка.

Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве

результатов на этапе Кубка у двух или более экипажей преимущество имеет

экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено Частным Регламентом.

7.6. Минимальное число стартовавших в каждой дисциплине участников на этапе Кубка для начисления зачетных очков в данной дисциплине: 5

7.7. Шкала для начисления очков за 1 – 15 места:

1 место - 25очков 6 место - 10 очков 11 место - 5 очков

2 место - 20 очков 7 место - 9 очков 12 место - 4 очка

3 место - 16 очков 8 место - 8 очков 13 место - 3 очка

4 место - 13 очков 9 место - 7 очков 14 место - 2 очка

5 место - 11 очков 0 место - 6 очков 15 место - 1 очко

Ниже 15 места очки не начисляются.

**8. Награждение**

8.1. Награждение по итогам Кубка Смоленской области в дисциплинах ТР-1, ТР-2 и АБСОЛЮТНЫЙ производится Федерацией автомобильного спорта Смоленской области в соответствии с Положением, с возможностью получения/подтверждения спортивных разрядов.

8.2 Награждение по итогам этапов проводит Организатор соревнования.

8.2 Награждение по итогам Кубка среди любителей производится Комитетом по Трофи-рейдам, без возможности получения/ подтверждения спортивных разрядов.