

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Главного управления спорта
Смоленской области

_____ Э.М.Заенчковский

« ____ » _____ 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель
Смоленской РОО
«Федерация автоспорта»



_____ А.Н.Михоноша

_____ 2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого Кубка Смоленской области
по трофи-рейдам
2018 г.

1. Общие положения. Организаторы соревнования

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения соревнований Кубка Смоленской области по трофи-рейдам 2018 г.

Номер-код вида спорта: 1660005511Я, группа спортивных дисциплин «трофи-рейды»

1.2. Нормативными документами соревнований являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения соревнований (РАФ);
- Положение о проведении соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям. Участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящее Положение и Приложения к нему;
- Частные (дополнительные) регламенты этапов.

1.3. Общее руководство проведением Кубка Смоленской области, контроль соблюдения Правил соревнований и подведение итогов осуществляет Смоленская РОО «Федерация автомобильного спорта» (РСФ).

Соревнования включены в календарный план спортивных мероприятий Смоленской области.

1.4. Организация и проведение этапов Кубка Смоленской области поручается организациям, подавшим заявку в федерацию на проведение соревнования, путем согласования Регламента этапа. Непосредственное руководство ходом Этапа осуществляет утвержденная федерацией Главная судейская коллегия.

1.5. В целях обеспечения и решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения Официальных соревнований, Организаторы могут заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

2. Цели и задачи

- развитие и популяризация автомобильного спорта в Смоленской области;
- повышение мастерства вождения автомобиля, как одной из форм обеспечения безопасности на дорогах;
- привлечение молодежи к занятиям автомобильными видами спорта;
- развитие дружеских и спортивных связей между участниками – клубами, форумами, владельцами автомобилей;
- выявление сильнейших спортсменов по трофи-рейдам и комплектование сборной команды Смоленской области для участия во всероссийских соревнованиях.

3. Место и сроки проведения Этапов Кубка. Структура соревнований

3.1. Кубок Смоленской области по трофи-рейдам проводится в несколько этапов.

Детальная информация излагается в Дополнительном Регламенте к каждому этапу.

Календарь 2018 г. включает 3 этапа:

- 1-й этап – 20-22 апреля Демидовский район, «Смоленские Дебри-2018», организатор – Смоленский клуб «Феникс»
- 2-й этап – 25-27 мая Рославльский район, «Диверсия. Путь к победе», организатор – «Внедорожный клуб Рославль»
- 3-й этап – 30 июня-1 июля Дорогобужский район, «Дорога Жизни», организатор – Сафоновский клуб «Велес»
- 4-й этап – 27-29 июля Ярцевский район, «Смоленское Семигорье-2018», организатор – Смоленский клуб «Off-Road 67»

3.2. Кубок Смоленской области по трофи-рейдам разыгрывается в личном зачете.

3.3. В личном зачете Кубок Смоленской области разыгрывается в дисциплинах:

- СПОРТ «ТР1» - 1660811811Л;
- ЭКСТРИМ «ТР2» - 1660821811Л;
- ПРОТО/ТР3 «АБСОЛЮТНЫЙ» - 1661041811Л,

а также в неклассифицируемых категориях:

- СТАНДАРТ / «ТР-0», ATV / Квадроциклы, ТУРИЗМ, ПОЛИРОЛЬ «ТР-П»

3.4. Уточненные сроки проведения соревнований рекомендуется согласовать с датами проведения других соревнований по автомобильным видам спорта, проводимых на территории области и в соседних областях для исключения совпадений проведения соревнований в один день.

В случае изменения даты проведения этапа, новая дата должна быть объявлена и опубликована не позднее, чем за 1 месяц до объявленной даты проведения Этапа.

Федерация автоспорта может перенести по объективным причинам (форс- мажор) любой из этапов Кубка на другие даты. В случае изменений, о них будет объявлено дополнительно с помощью Бюллетеней к настоящему Положению

3.5. Информация о соревнованиях размещается на сайте Федерации www.smolautosport.ru, на Смоленском автофоруме www.smolensk-auto.ru (в разделе "Автоэкстрим – Покорители бездорожья"), в группе «Автоспорт Смоленск» соцсети ВКонтакте - <http://vk.com/autosport67>, на сайтах и в группах Организаторов, а также в СМИ.

4. Участники соревнований. Заявители и водители.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются Экипажи (Первый пилот и Второй пилот), состав экипажа по категориям определяется в соответствии с Дополнительным Регламентом Этапа.

Пилоты обязаны предъявить на административных проверках документы на право управления автомобилем в соответствии с ПДД, документы на автомобиль, паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, а также документы, предусмотренные в Дополнительном Регламенте.

Все члены экипажа должны иметь действующий страховой полис страхования жизни.

4.2. Командный зачет в рамках Кубка не предусмотрен, однако организаторы Этапа могут предусмотреть таковой в Дополнительном регламенте.

4.3. Максимальное количество экипажей на Этапе не ограничивается.

5. Программа соревнований

5.1. Программа этапов Кубка и расписание работы судейской коллегии, координаты базового лагеря, начало и завершение соревнования, подведение итогов и награждение, проведение Административных проверок, Технической Инспекции и т.п. указываются в Дополнительном (Частном) регламенте Этапа и размещаются на Официальном сайте (п.3.5.).

5.2. Официальные тренировки и ознакомление с трассой в рамках Кубка не производятся, если иное не будет специально предусмотрено Организатором и указано в Регламенте Этапа.

6. Дополнительные условия.

6.1. Каждый Пилот (Водитель), принимающий участие в Кубке в спортивных категориях, должен быть экипирован согласно требованиям Приложения 15 КиТТ «Об экипировке Водителей...»

6.2. Для организации судейства соревнований, решения спорных вопросов, рассмотрения протестов создается судейская коллегия: Спортивные комиссары Кубка:

- Михоноша Александр, Спортивный судья 1 категории
- Суховеев Михаил, Спортивный судья 1 категории

на каждый из этапов может быть назначен спортивный комиссар по согласованию со Смоленской региональной Федерацией автоспорта

- Главный секретарь Кубка – Грушина Елена, ССВК.

6.3. Организационные вопросы обеспечения необходимых мер безопасности, правопорядка на соревнованиях, медицинского обеспечения, освещение проведения соревнований в СМИ, подготовку мест проведения соревнований, оборудования трассы и инвентаря, техническое обслуживание соревнований, обеспечение необходимой радиосвязи, оргтехникой, награждение победителей и призеров соревнований, оплаты питания судейского аппарата, обеспечение необходимой документацией отражаются в Регламенте каждого Этапа.

6.4. Организатор Этапа обеспечивает согласование проведения соревнования с местными органами власти на территории проведения соревнования.

7. Подведение итогов. Условия зачета

7.1. Зачетным результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в Кубке Смоленской области является сумма очков, начисленных по результатам состоявшихся этапов Кубка минус один худший результат. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход экипажа в зачетном этапе. Зачетные очки в категории подсчитываются по двум результатам, если состоялось только два этапа. В случае проведения одного этапа Кубок считается несостоявшимся в данной зачетной категории.

7.2. При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка (у двух и более), приоритет отдается экипажу, занявшему более высокое место на последнем этапе Кубка, в котором он принимал участие.

При новом равенстве – сравниваются зачетные результаты последней очной встречи таких экипажей на этапе Кубка. Если очной встречи не было, места делятся.

7.3 Место экипажа на этапе соревнования определяется по сумме очков, полученных на каждом Специальном участке (СУ). В случае незачета СУ – очки не начисляются.

7.4. Этап соревнования считается состоявшимся, если число стартовавших в каждой дисциплине 6 и более экипажей. Если от трех до пяти экипажей – начисляются 50% очков, менее трех – очки не начисляются.

По итогам соревнования Водителям начисляются очки за этап Кубка:

1 место – 25 очков	6 место - 10 очков	11 место - 5 очков
2 место - 20 очков	7 место - 9 очков	12 место - 4 очка
3 место - 16 очков	8 место - 8 очков	13 место - 3 очка
4 место - 13 очков	9 место - 7 очков	14 место - 2 очка
5 место - 11 очков	10 место - 6 очков	15 место - 1 очко

7.5. Отчеты об итогах Этапа (протоколы) предоставляются в Федерацию автомобильного спорта по окончании соревнования (в электронном виде / по E-mail и на бумажных носителях).

8. Награждение

8.1. Награждение по итогам Этапа Кубка производится Организатором данного этапа.

8.2. По итогам Кубка награждение проводится Федерацией автоспорта в соответствии с Положением.

9. Финансирование

8.1. Расходы на награждение победителей этапов и призеров Кубка, питание, оплата работы и возмещение затрат судейского аппарата и другие затраты несут Организаторы Этапов.

Приобретение призов производится за счет привлеченных средств.

Расходы по участию и командированию участников несут командирующие организации и участники.

Стартовые взносы могут быть предусмотрены Дополнительным регламентом Этапа, Организатор Этапа расходует полученные средства согласно сметы.