«СОГЛАСОВАНО» «УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Председатель

Главного управления спорта Смоленской РОО «Федерация Автоспорта»

Смоленской области

Э.М. Заенчковский А.Н. Михоноша

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

РЕГЛАМЕНТ (Положение)

о проведении открытого зимнего ПЕРВЕНСТВА и КУБКА

Смоленской области – 2019 по картингу

г. Смоленск, 2019 год

**1. Цели и задачи**

* пропаганда здорового образа жизни и популяризация картинга;
* привлечение молодежи к занятиям автоспортом, как средство воспитания и организации здорового досуга молодежи;
* повышение спортивного мастерства и определение сильнейших спортсменов;
* выявление сильнейших спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях.

**2. Место и сроки проведения**

Соревнования проводятся в 3 этапа:

1 этап 19 января Смоленская область, Ярцевский район, дер. Крапивка, на временной трассе картинга

2 этап – 2 февраля Смоленская область, Дорогобужский р-н, автодром «Смоленское кольцо», временная трасса картинга

3 этап - 16 февраля /2 марта Смоленская область, Ярцевский район, дер. Крапивка

**3.Организаторы соревнований**

Общее руководство и проведение соревнований осуществляет Смоленская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта», Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» города Дорогобуж и организаторы этапов.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Главную судейскую коллегию, утвержденную Федерацией автоспорта по представлению Смоленской региональной коллегии судей Российской автомобильной федерации.

Главный судья соревнований – Павлов Сергей Алексеевич, СС1К,

Главный секретарь соревнований - Грушина Елена Геннадьевна, ССВК

**4.Требования к участникам соревнований и условия их допуска**

4.1. К участию в соревнованиях Первенства и Кубка Смоленской области по зимнему картингу допускаются команды клубов и спортивных организаций субьектов Российской Федерации, а также спортсмены других стран по классам автомобилей карт и возрастным группам:

- «Пионер –Кадет» с 8 до 13 лет;

- «Национальный – Ю» с 12 до 15 лет;

- «Национальный – А» с 15 лет

Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота РАФ категории "Е" или "Д", выданную в 2019 году.

4.2. В Кубке и Первенстве установлены следующие виды зачёта:

- личный зачёт,

- командный зачет.

**5. Порядок и условия проведения соревнований**

5.1. Соревнования Кубка и Первенства Смоленской области по являются открытыми, официальными соревнованиями по картингу.

5.2. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов «Пионер», «Кадет», «Национальный - Ю», «Национальный», соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

5.3 . Пилот имеет право заявить на каждый этап Кубка одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

5.4. Запрещается одновременно заявлять на соревнования этапа один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами. Запрещён обмен между Пилотами двигателями, шасси.

5.5. В Кубке и Первенстве должны использоваться шины без шипов, имеющие штрих-код и специальную маркировку "RUS".

5.6. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом (Положением) этапа.

5.7. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется в Частном регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

5.8. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности, соответствующий "КиТТ";

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование;

– спортивную экипировку.

5.7. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотам оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

5.8. По окончании любого заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и других отметок технической комиссии и, в случае их потери, деформации и др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

5.9. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

5.9.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

5.9.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

5.9.3. Только Председатель КСК (Коллегии Спортивных Комиссаров), Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

5.10. Условия проведения этапа.

5.10.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (а также квалификации, отборочных, утешительных, в зависимости от числа допущенных Пилотов) заездов и финальной стадии (Финал 1 и Финал 2).

Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 20 Пилотов.

На этапе проводится минимум две официальные тренировки по 15 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

5.10.2. Старт в классах с места, с работающим двигателем.

Места на старте Финала 1 определяются по результатам жеребьевки. Места на старте Финала 2 определяются по результатам Финала 1.

Перерыв между Финалом 1 и Финалом 2 одного класса должен составлять не менее 30 минут.

Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

**6.Условия подведения итогов**

**6.1. Классификация на этапах Первенства и Кубка.**

На этапах Кубка и Первенства начисляются очки за места, занятые в Финале1 и Финале 2 в соответствии с таблицей начисления очков:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица начисления очков | | | | | |
| 12 и более стартовавших | | 7-11 стартовавших | | 6 и менее | |
| место | очки | место | очки | место | очки |
| 1 | 25 | 1 | 13 | 1 | 8 |
| 2 | 20 | 2 | 10 | 2 | 5 |
| 3 | 16 | 3 | 8 | 3 | 3 |
| 4 | 13 | 4 | 1 | 4 | 2 |
| 5 | 11 | 5 | 6 | 5 | 1 |
| 6 | 10 | 6 | 5 | 6 | 0 |
| 7 | 9 | 7 | 4 |  |  |
| 8 | 8 | 8 | 3 |  |  |
| 9 | 7 | 9 | 2 |  |  |
| 10 | 6 | 10 | 1 |  |  |
| 11 | 5 | 11 | 0 |  |  |
| 12 | 4 |  |  |  |  |
| 13 | 3 |  |  |  |  |
| 14 | 2 |  |  |  |  |
| 15 | 1 |  |  |  |  |
| 16 | 0 |  |  |  |  |

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах Кубка определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в Финале 1 и Финале 2 с учётом всех призовых очков. Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются, и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде 35 место.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во втором заезде.

**6.2. Итоговая классификация Первенства и Кубка.**

Итоговые личные результаты в классе определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам во всех финальных заездах, с учётом всех набранных призовых очков. Результаты Пилотов нерезидентов РФ, выступающих по лицензии другой НАФ, не учитываются при подведении итогов Кубка и Первенства.

При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих мест в финальных заездах. В случае равенства этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в Финале 2 заключительного этапа.

**6.3. Классификация команд.**

Командные результаты на отдельных этапах определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам команды за личные места в Финале 1 и Финале 2 (с учётом призовых очков, если применяется). Зачетные очки для Команды складываются из результатов Пилотов команды в каждом из трех классов, по итогам этапа получивших лучший результат (из состава команды - по одному в каждом классе). Начисление очков в каждой зачетной группе – по занятому на этапе месту по таблице, согласно которой проводился подсчет очков в группе с максимальным количеством участников (для всех классов).   
Команда, имеющая в составе участников в зачете «Пионер»/«Кадет» получает дополнительные призовые очки – 25 на каждом этапе.

При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Пилот в зачете «Пионер»-«Кадет» показал лучший результат на этапе в личном зачёте, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачёте и так далее.

Итоговые результаты в командном зачёте определяются по наибольшей сумме очков, набранных командой на этапах. При равенстве этого показателя преимущество получает команда, набравшая наибольшую сумму очков на заключительном этапе.

**7.Награждение**

Победители и призеры в каждом классе по итогам Первенства и Кубка награждаются грамотами и медалями. Команды, занявшие 1-3 места награждаются грамотами.  
 Организаторы этапов могут предусмотреть ценные призы.

**8. Финансирование соревнований**

Расходы по награждению победителей и призеров Первенства и Кубка по итогам 3-х этапов (грамотами, дипломами и медалями) несет Главное управление спорта Смоленской области.

Организаторы этапов несут расходы по оплате работы судей и обеспечению медицинского обслуживания соревнований.

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом детского творчества» города Дорогобуж , Региональное отделение ДОСААФ России Смоленской области, Смоленская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта», другие организаторы этапов несут расходы по награждению победителей и призеров Первенства и Кубка на этапах, подготовке временных трасс соревнований и их обслуживание во время проведения каждого из этапов.

Расходы по командированию (проезд, питание и страхование) – за счет средств командирующих организаций.

**9. Страхование участников**

Участие в соревновании осуществляется при наличии договора о добровольном страховании жизни и здоровья спортсменов от несчастных случаев, который предоставляется на каждого участника.

Страхование может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в рамках действующего законодательства Российской федерации и субьектов Российской Федерации.  
 В национальные лицензии Пилота, выдаваемые РАФ, включено страхование на время проведения соревнований, включенных во Всероссийский спортивный Календарь РАФ (СК «Согласие» осуществляет страхование по договору с Российской автомобильной федерацией, согласно Приложения 2 СК РАФ).

**10. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

Физкультурные и спортивные мероприятия проводятся на обьектах спорта и временных трассах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия Плана безопасности каждого этапа соревнования или актов готовности обьектов спорта к проведению соревнования, утвержденным в установленном порядке.

**11. Заявки на участие**

Руководители команд предоставляют на Административные проверки в главную судейскую коллегию следующие документы:

- заявку команды

- заявку на каждого Пилота

- лицензию Пилота, выданную РАФ

- паспорт или заменяющий его документ;

- действующий страховой полис, подтверждающий страхование; спортсмена от травм и несчастных случаев на сумму не менее 30 тыс. рублей (в случае отсутствия лицензии Пилота);

- медицинскую справку (справка ф.73) с разрешением врача о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (справка с физ. диспансера) на участие в соревновании (срок действия медицинской справки - до трех месяцев);

- страховое свидетельство Государственного пенсионного страхования;

- нотариально заверенное письменное согласие обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту (для Пилотов, не достигших 18-летнего возраста)

- лицензию Заявителя (для Пилотов, не достигших 18-летнего возраста).

Предварительные заявки с указанием класса автомобилей, фамилий, возраста, номера лицензии подаются по электронной почте: [autosport-67@ya.ru](mailto:autosport-67@ya.ru)

Информация о соревнованиях будет размещена на сайте федерации [www.smolautosport.ru](http://www.smolautosport.ru) и в группе Вконтакте: <https://vk.com/autosport67>

Вопросы по соревнованиям можно задавать по тел.:

8-910-784-2792 Павлов Сергей Алексеевич

8-915-634-1983 Грушина Елена Геннадьевна